

**A** Hauptdaten

Aufzugssystem / Technischer Cluster	CP313
Aufzugskategorie	EST 1.2.1
Nennlast [kg]	Personenaufzug
Anzahl Personen	ZOG 9
Nenngeschwindigkeit [m/s]	GQ 875
Förderhöhe [m]	VKN 1.00
Umhängungsfaktor	HQ 5.90
Anzahl Haltestellen	KZU 2
Anzahl Schachttüren	ZE 3
Anzahl Schachttüren Zugangsseite 1	ZEZ1 3
Anzahl Schachttüren Zugangsseite 2	ZEZ2 3
Steuerungstyp	SC1
Steuerungstyp	KA
Anzahl Aufzug in Gruppe	ZAG 1
Norm	EN 81-20/2014
EN 81-70	EN 81-70/2018
Gebäudetoleranz	-20/+20 mm
EN 81-71	Kategorie 0
EN 81-72	Nein
/ Seismic Kategorie	Nein
Kabinenbreite x Kabinentiefe	BKxTK 1200x1400
Lichte Kabinenbreite (BK Innen)	BK_Cleat 1200

**B** ANTRIEBSDATEN

Antriebstyp	PMB125-008-720
Treibscheibendurchmesser [mm]	DD 87
Ausgleichsfaktor [%]	KG 50
Anzahl Tragmittel	ZZ 2
Länge Tragmittel Kab. [m]	Z1 21
Breite Tragmittel [mm]	BZ 30
Umrichtertyp	VF VAF-D13 480

**C** KABINENDATEN

Kabinentyp	CA PK 44
Fangrahmenstyp	-
Kabinentyp	DO VAR 15
Typ Kabinenführungsschuh	110
Fangvorrichtungstyp	SA GED 10
Kabinengewicht [kg]	GK 647
Wirkende Masse Fangvorricht. Kab. [kg]	GKU 1324
Kabinengewicht während Montage [kg]	GK_INEX 283

**D** SCHACHTTÜR DATEN

Schachttürtyp	DO WIN EU (für Evo EU)
Feuerwiderstandsklasse Schachttür	EN 81-58 E120

**E** GEGENGEWICHTS DATEN

Gegengewichtstyp	GG41-1002-106-85
Führungsschuhstyp	17
Fangvorrichtungstyp	SA RF_0002
Gewicht Gegengewicht [kg]	GG_Theorie 984
wirkende Masse CWT [kg]	GGU 986

**F** MECHANISCHE KOMPONENTEN

Typ Ausgleichsmittel	Nicht bestellt
Anzahl Ausgleichsmittel	ZU -
Gewicht/m Ausgleichsmittel	GUM1 -
Ø Geschw.-behr. Seil Kab. [mm]	6
Seiltyp Geschwindigkeitsbehr. Kab.	Seile 6x19S SFC 1770 B sz
KAB Führungsschiene	T75-3/8
GG Führungsschiene	T75-3/8
Puffertyp Kabine	P+S Typ D2
Puffertyp Gegengewicht	P+S Typ D1
Typ Geschwindigkeitsbegrenzer	GP201
Seillänge Geschwindigkeitsbehr. Kab. [m]	20
Spanngewichtstyp Kabine	201SG
Spanngewichtstyp Gegengew.	Nicht bestellt
Seillänge Geschwindigkeitsbehr. GG [m]	LCR
Spanngewichtstyp Gegengewichtstyp	Nicht bestellt

Einrichtung gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs  
 Detektionseinheit AC\_GSL100\_2FS  
 Nummer des Zertifikats 01/208/AA/16/36.00/19  
 Bremseneinrichtung 2X100 Nm  
 Nummer des Zertifikats NL19-400-1002-051-02

**A** ELEKTRISCHE DATEN (siehe auch "Bauseitigen Leistungen")

Umgebungstemperatur [°C]	T_Operation_Range +5/-40
Relative Luftfeuchtigkeit [%]	Humidity_Range_Electrical max 60% b.40°C 85% b.25°C
Höhe der Anlage über Meeresspiegel [m]	HAM
Art der Kabelführung bei MMIP/MMR	MR_Cable_Routing Nicht relevant
Anzahl Fahnen pro Stunde [1/h]	ZKP_max 180
Netzanschluss	Supply_Power_Net_Type TNS
Nullleiter	Neutral_Wire Ja
Nennspannung Hauptschalter JH [V] / Toleranz [%]	UN / UN_Tol_Range / -15/+10
Spannungsabweichung auf der Phase [%]	UN_Phase_Asymmetry_Range -5/+5
Nennstrom Hauptschalter JH [A]	INN 9.28
Anlaufstrom Hauptschalter JH [A]	INA 10.85
Frequenz Hauptschalter JH [Hz] / Toleranz [%]	FN / FN_Tol_Range 50 / -5/+5
Hauptschalter Typ	JH_Variant MCB C16A
Schmelzsicherung [A]	SIL_Size Nicht relevant
Kabelquerschnitt Hauptschalter JH min./max. [mm²]	ANN_JH_min_max 1 / 25
Max. Fehlerstrom RCD am JH [mA]	L_Delta_N_max 300
Max. Kurzschlussstrom [kA]	SCCR_max 6
Gesamte harmonische Verzerrung am JH [%]	THDI_max 37
Max. Überspannungsschutz [kV]	USP_Max 4.00
Fehlerstromschutzrichtung Aufzug	JFH_Opt Nein
Max. aktive Netzrückspeisung Hauptschalter JH [W]	PNAG 2684
max. Zuleitungswiderstand [mOhm]	ZFN_max 300
min. Leistungsfaktor	PS_Ratio_min 0.92
Cos Phi Hauptschalter JH	Cos_Phi_JH 0.99
Scheinleistung Netz Nennzahl / Anlauf [VA]	SNN / SNA 6413 / 7516
Nennspannung Lichtnetz JHL [V] / Toleranz [%]	UNL / UNL_Tol_Range 230 / -15/+10
Strom Lichtnetz JHL [A]	INL 10
Lichtschaltertyp JHL	JHL_Type RCB010A/30mA_TypeA_Kur_C
Kabelquerschnitt Lichtnetz JHL min./max. [mm²]	ANN_JHL_min_max 1 / 16
Schachtleuchungsleistung [W]	SIBS_Type RCB008A/30mA_TypeA
Strom Schachtleuchungsleistung [A]	L_SIBS 6.00
Kabelquerschnitt Lichtschalter min./max. [mm²]	ANN_SIBS_min_max 1.00 / 16.00
Option: AES (Automatische Evakuierung)	AES_Opt Ja
Anzahl Evakuierungsstahlfäden	Z_Evac 3

\* Wenn RCD vor JH installiert: Nennstrom >= I\_Delta\_N\_max, Typ B (allestromsensitiv) verwenden  
 † Das Gehäuse muss die zuzugewiesene Energie im Falle einer Notstromversorgung selbst verbrauchen.  
 ‡ Der Kabelquerschnitt für die Aufzugsenergieversorgung ist so zu wählen, dass der Spannungsfall auf 3% der Anlageennennspannung begrenzt ist.

**A** KABINENDEKORATION

Ausführung Kabinenfrontwand	Edelelt. AISI 441 gebürstet
Ausführung Kabinenrückwand	Edelelt. AISI 441 gebürstet
Material Seitenwand	Edelelelt. verkleidetes Honeycomb
Ausführung Seitenwand	Edelelt. AISI 441 gebürstet
Material Rückwand	-
Ausführung Rückwand	Edelelt. AISI 441 gebürstet
Anordnung Kabinensockelleiste	Edelelt. AISI 304 gebürstet
Form Kabinensockelleiste	Aufgesetzt
Material Kabinenboden	Gerade
Ausführung Kabinenboden	Neckler Stahl
Dekorfliege Kabinenboden	Lokaler Boden
Typ Kabinendecke	Klassik
Ausführung Kabinendecke	Edelelt. AISI 441 gebürstet
Spiegel links	Helbe Höhe, mittleres Paneel, mittig
Spiegel rechts	Nicht bestellt
Glastyp Rückwand	Nicht bestellt
Ausführung Handlauf	Edelelt. AISI304 gebürstet
Handlauf links	Parametrisch
Handlauf rechts	Nicht bestellt
Ramschutz Design	-
Ramschutz Typ	-
Gewicht lokale Kabinendecke	-
Gewicht lokaler Kabinenboden	63
Gewicht zusätzliche lokale Kabinenauskleidung	-
Gewicht lokale Kabinenauskleidung	63

**A** Allgemeine Hinweise:

Projekt 46323 - Bahnhofstr. 38  
 Auftragsbezeichnung 675kg  
 Adresse Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel  
 Kunde Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

**B** PLANGENEHMIGUNG

Mit der Plangenehmigung wird die Technischen Zeichnung (Seite 1) und die bauliche Ausführung des Schachtes (Seite 2) bestätigt.  
 erteilt  
 mit Änderungen genehmigt

**C** Datum

Datum	Unterzeichnet
Datum	Geprüft
Datum	Datum

**D** Rückfragen diesen Plan betreffend an:

Fahrad Altabakh Alnumair  
 Tel: +49 6131 99 8058  
 Gezeichnet ALD/AK/HFA 10.11.2021 Blatt  
 Geprüft HERBERST 10.11.2021 1/10

**E** Produktlinie:

[H]-Plus

**F** Projekt-Nr.:

0811276119

**G** Haushahn

Sieben IAO  
 Lise-Meitner-Str. 11  
 55129 Mainz

**H** Auftrags-Nr.

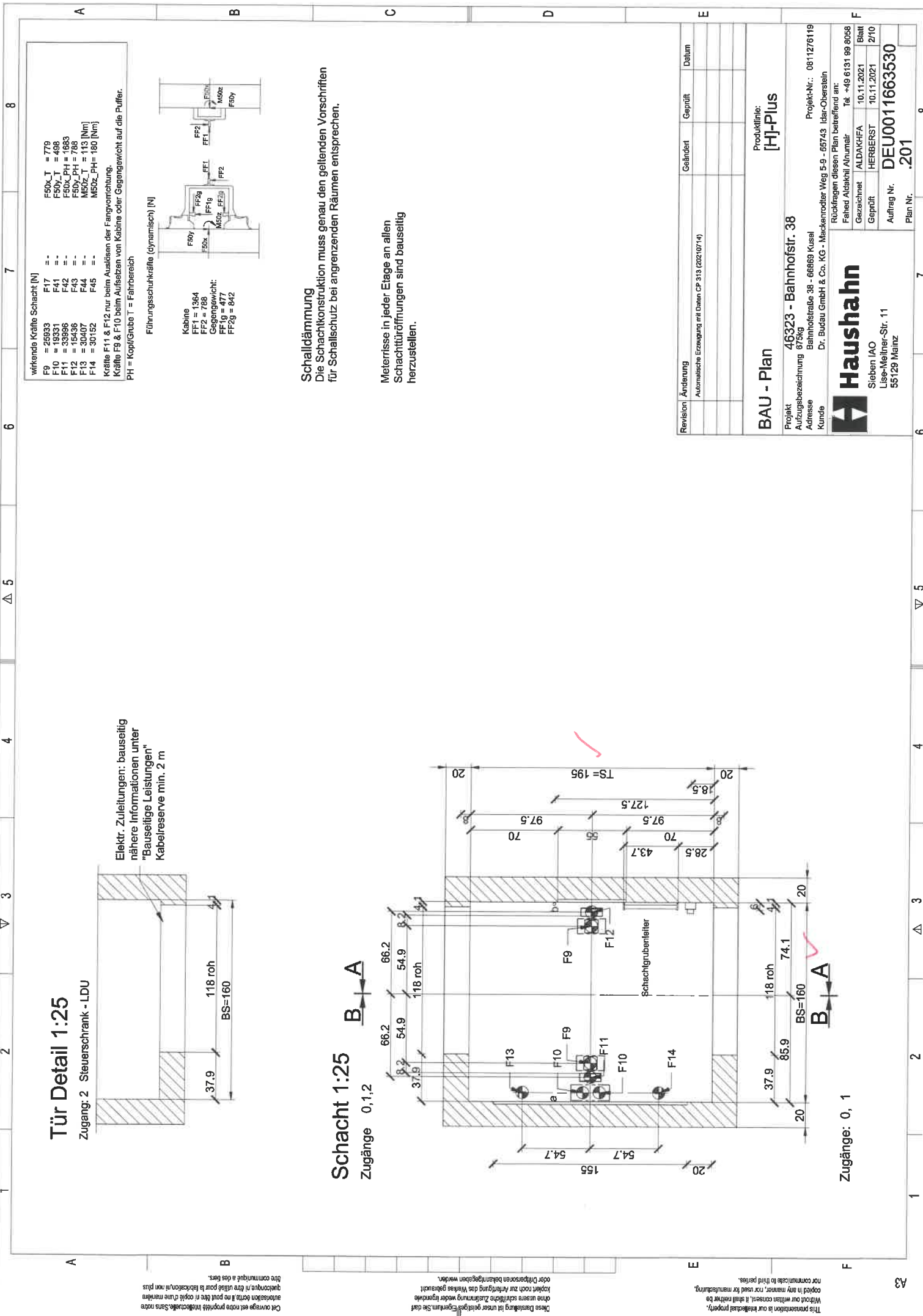
DEU0011663530

**I** Plan-Nr.

.GEN

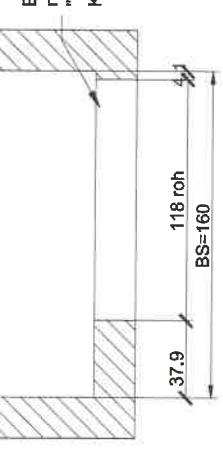
Projektdaten: 0811276119  
 Rückfragen diesen Plan betreffend an:  
 Fahrad Altabakh Alnumair  
 Tel: +49 6131 99 8058  
 Gezeichnet ALD/AK/HFA 10.11.2021 Blatt  
 Geprüft HERBERST 10.11.2021 1/10

Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein



**Tür Detail 1:25**

Zugang: 2 Steuerschrank - LDU

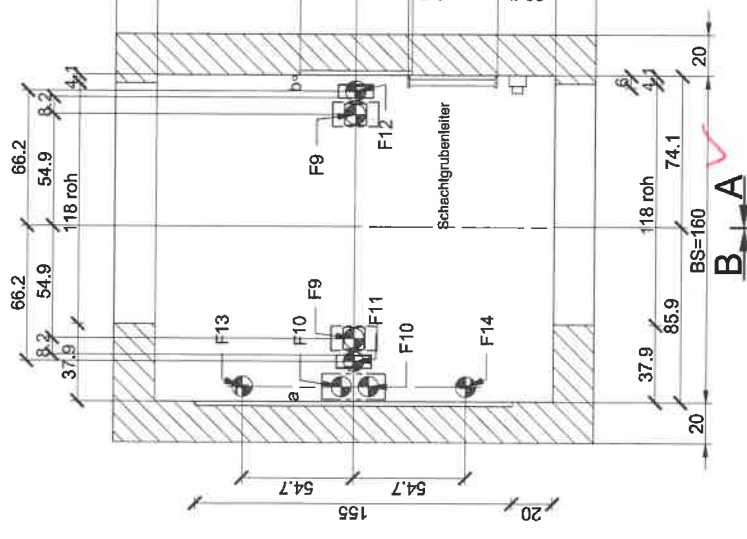


Elektr. Zuleitungen: bauseitig  
nähere Informationen unter  
"Bauseitige Leistungen"  
Kabelreserve min. 2 m

**Schacht 1:25**

Zugänge: 0,1,2

**B** **A**



Zugänge: 0, 1

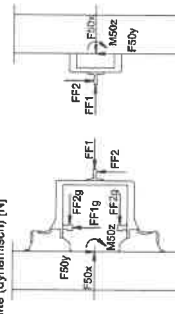
**B** **A**

wirkende Kräfte Schacht [N]

F9	= 25933	F17	--
F10	= 19331	F41	--
F11	= 38996	F42	--
F12	= 6398	F43	--
F13	= 30409	F44	--
F14	= 30152	F45	--

Kräfte F11 & F12 nur beim Auslösen der Fangvorrichtung.  
Kräfte F9 & F10 beim Aufsätzen von Kabine oder Gegengewicht auf die Puffer.  
PH = Kopf/Grenze T = Fahrbereich

Führungsschuhkräfte (dynamisch) [N]



Kabine  
FF1 = 1364  
FF2 = 788  
Gegengewicht:  
FF19 = 477  
FF29 = 842

**Schalldämmung**

Die Schachtkonstruktion muss genau den geltenden Vorschriften für Schallschutz bei angrenzenden Räumen entsprechen.

Mieterrisse in jeder Etage an allen Schachttüröffnungen sind bauseitig herzustellen.

Revision:	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
	Automatische Erzeugung mit Daten CP-313 (20210714)			
<b>BAU - Plan</b>				
Produktlinie: <b>[H]-Plus</b>				
Projekt: <b>46323 - Bahnhofstr. 38</b>				
Aufzugsbezeichnung: 875kg				
Adresse: Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel				
Kunde: Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenroder Weg 5-9 - 65743 Idar-Oberstein				
Projekt-Nr.: 0811276119				
Rückfragen diesen Plan betreffend an:				
Fahed Aldekkil Alnumair Tel. +49 6131 99 8058				
Gezeichnet: ALDAKHFA 10.11.2021 Blatt				
Geprüft: HERBERST 10.11.2021 2/10				
Auftrag Nr. <b>DEU0011663530</b>				
Plan Nr. <b>.201</b>				

A

B

C

D

E

F

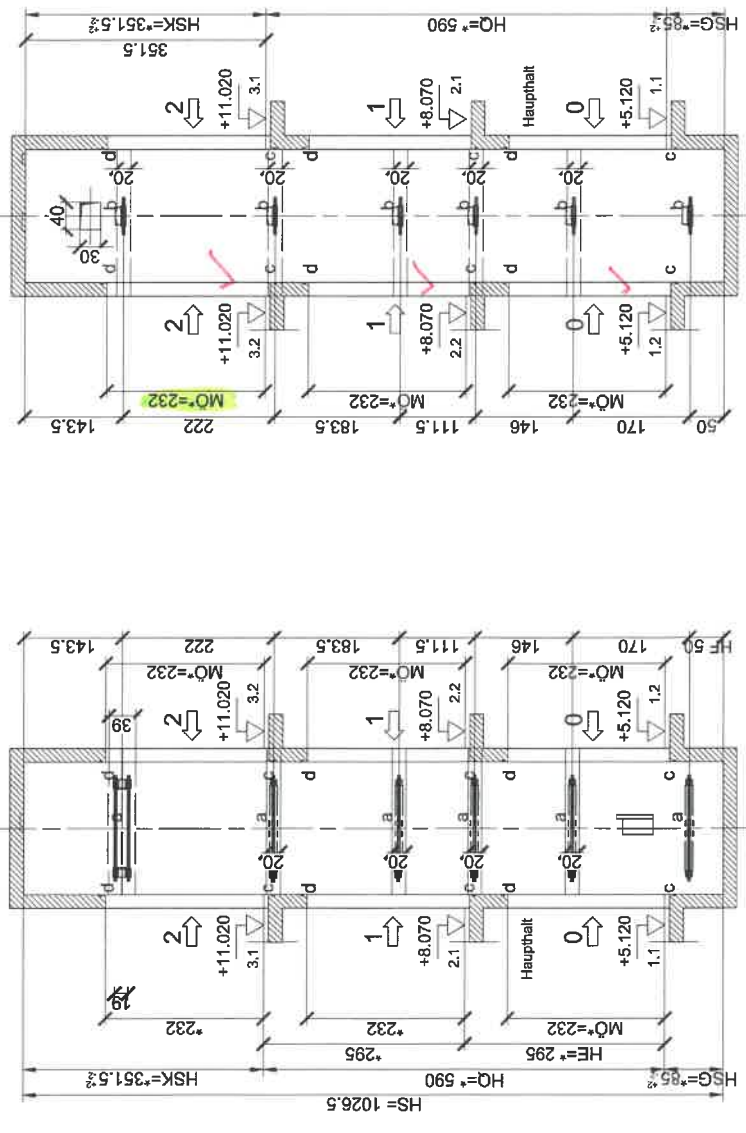
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite il ne peut être ni copié, ni réproduit, ni communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder ganz noch kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gedruckt oder Dritten Personen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. It shall neither be copied, nor printed, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties.

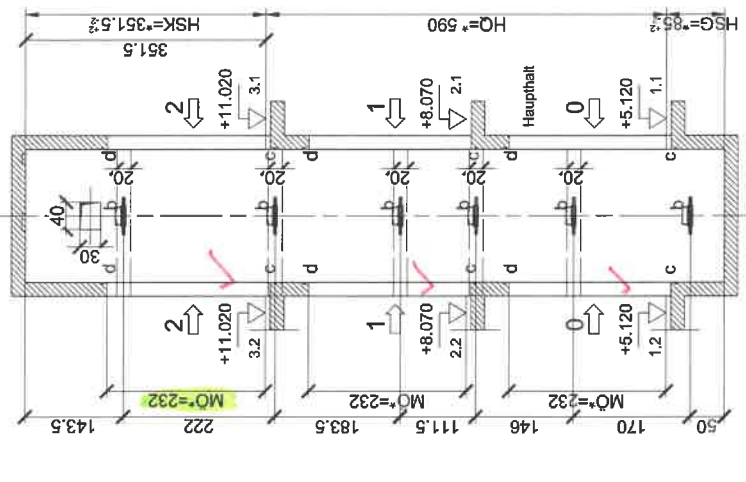
This presentation is our intellectual property. It shall neither be copied, nor printed, nor used for manufacturing, nor communicated to third parties.

Schnitt A-A 1:75



\* = von OKFF

Schnitt B-B 1:75



\* = von OKFF

Revisi	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
	Automatische Erzeugung mit Daten CP 313 (20210714)			

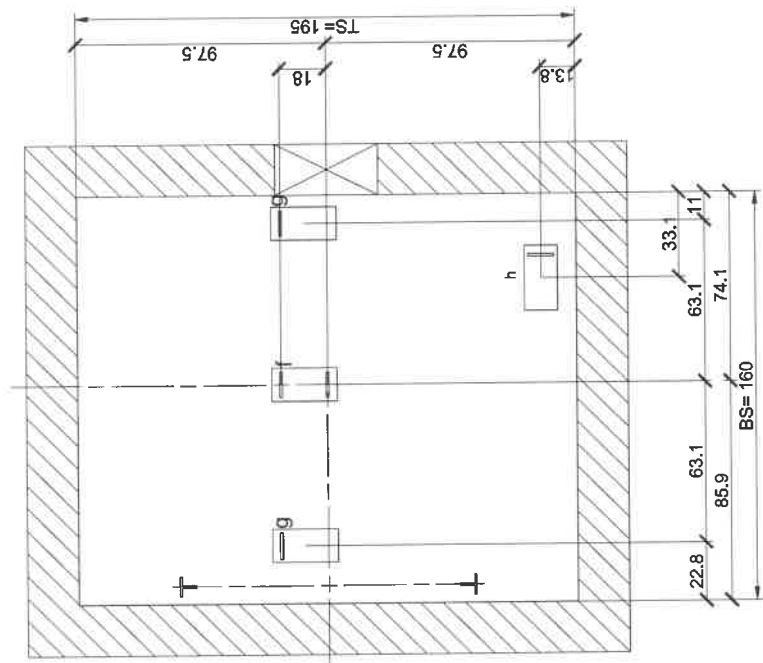
<b>BAU - Plan</b>		Produktlinie:
		<b>[H]-Plus</b>
Projekt	46323 - Bahnhofstr. 38	
Aufzugsbezeichnung	675kg	
Adresse	Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel	
Kunde	Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenrodter Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein	
Rückfragen diesen Plan betreffend an:		
Fahred Aldakhl Alnumair Tel: +49 6131 89 8058		
Gesezeichnet ALDAKHFA 10.11.2021		
Geprüft HERBERST 10.11.2021		
Auftrag Nr. DEU0011663530		
Plan Nr. .202		



Staben IAO  
Lise-Melther-Str. 11  
55123 Mainz

Projekt-Nr.: 0811276119

# Schachtkopf 1:20



## Einlegeteile:

Beschreibung	Typ	Anzahl
Schachtdecke f	Laschaufentbox HBI schwarz SWLWLL 2x Laschschlaufe (L=4000 kg)	1
Schachtdecke g	Laschschlantenbox HBE (neu SWLWLL 1x Laschschlaufe 700 kg)	2
Schachtdecke h	Leine / Ankerschleifbox / BS in Deutschland keine Personenschleifbox	1
Türen, c	HTA-CE 40/22	800
Türen, d	HTA-CE 40/22	1300

Schacht Bereich	Kabine Länge = 550, b	Gegengewicht Länge = 1550, a
Schachtkopf	2 x HTA-CE 40/22P	1 x Paar HTA-CE 40/22P
Bereich Fahrstrecke	2 x HTA-CE 40/22P	1 x HTA-CE 40/22P
Bereich Schachtgrube	-	2 x HTA-CE 40/22P

Kräfte treten nicht gleichzeitig auf.  
 Strukturelemente, wie Decke und tragende Wände, müssen für Tragfähigkeit der Laschschlaufen [WLL] oder höher bemessen werden.  
 Laschschlantenboxen: Abstand zu anderen Anschlagpunkten od. von Seilschlaufe zu Seilschlaufe mind. 410 mm, zum freien Deckenrand mind. 205 mm.  
 Betongüte min. C20/25, Eurocode 2 mit Mindestbewehrungsgehalt nach gültiger nationaler Normung

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
	Automatische Erzeugung mit Daten CP 313 (20210714)			
<b>BAU - Plan</b>				
Produktlinie: <b>[H]-Plus</b>				
Projekt: <b>46323 - Bahnhofstr. 38</b>				
Auftragsbezeichnung: <b>675kg</b>				
Adresse: <b>Bahnhofstraße 38 - 66669 Kusel</b>				
Kunde: <b>Dr. Budau GmbH &amp; Co. KG - Mackenmodler Weg 5-9 - 55743 Mar-Oberstein</b>				
Projekt-Nr.: <b>0911276119</b>				
Rückfragen diesen Plan betreffend an:				
Fahred Aldekhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058				
Gezeichnet <b>ALDAKHFA</b> 10.11.2021 Blatt				
Geprüft <b>HERBERST</b> 10.11.2021 4/10				
Auftrag Nr. <b>DEU0011663530</b>				
Plan Nr. <b>.203</b>				

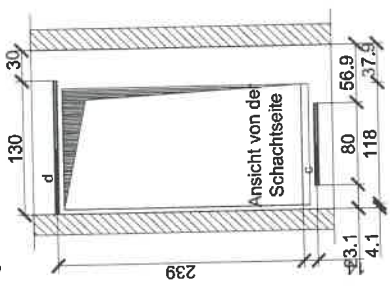


**Haushahn**  
 Sieben IAO  
 Lise-Weißner-Str. 11  
 55129 Mainz



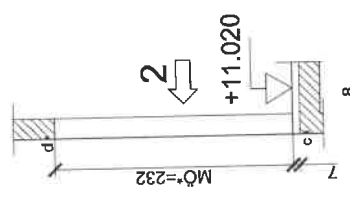
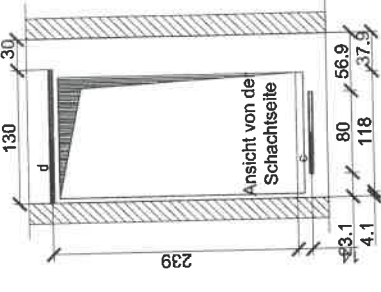
# Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 2

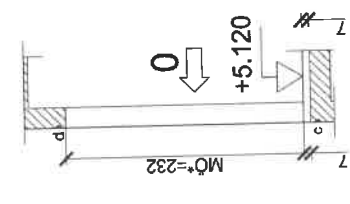


# Zugangsseite 1 1:50

Zugang: Alle übrigen Zugänge



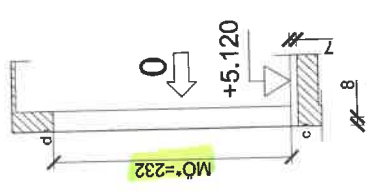
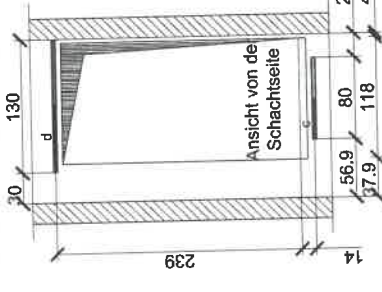
\* = von OKFF



\* = von OKFF

# Zugangsseite 2 1:50

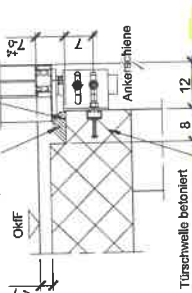
Zugang: Alle übrigen Zugänge



\* = von OKFF

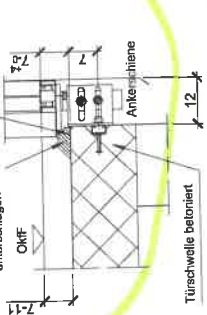
## Türschwelle Detail < 7 cm

Nach dem Setzen der Türrahmen ausführen



## Türschwelle Detail 7 - 11 cm

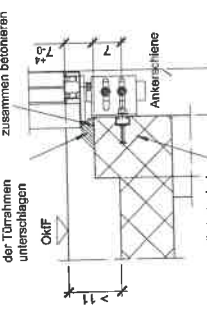
Nach dem Setzen der Türrahmen ausführen



Empfehlung: Den Bodenbelag mit kleinem Anzug zur Türschwelle ausbilden wegen Spritzwasser (Treppenausräumung)

## Türschwelle Detail > 11 cm

Nach dem Setzen der Türrahmen ausführen

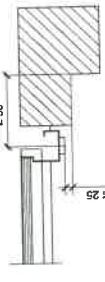


min. 15

unser Fußbodenaufbau (A1-3.00) = 11 cm

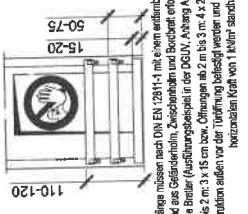
## Skizze Anordnung Taster in der Haltstelle

Vorgaben gemäß EN 914-70 Punkt 5.4.2.1



Abstand Mitte oberer Taster zu OKFF 85 - 110 cm

## Schachtabsperrung



Die Abmessungen der Schachtabsperrung müssen nach DIN EN 12811-1 mit einem einflügeligen Schloß versehen sein, bestehend aus Gefährdetaste, Zwischenstopp und Rücklaufverbot. Verbleibliche Vorgaben der DGMV 201/2023 für die Bräuer (Ausführungsbespiel in der DGMV, Anlage A.1.3): Öffnungen bis 2 m x 3 m bzw. Öffnungen ab 2 m bis 3 m x 4 x 20 cm Die Absperrung muss an der Schachtabsperrung außen vor der Türöffnung befestigt werden und einer horizontalen Kraft von 1 kN widerstehen.

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
	Automatische Erzeugung mit Daten: CP 313 (02/2017-1)			

<b>BAU - Plan</b>		Produktlinie:	<b>[H]-Plus</b>
Projekt	46323 - Bahnhofstr. 38	Projektnr.:	0611276119
Auftragszeichnung	Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel	Fahrd Adlakhl Alumnair	Tel. +49 6131 99 8086
Adresse	Dr. Budau GmbH & Co. KG - Meckenroder Weg 5-9 - 65743 Hür-Oberstein	Rückfragen diesen Plan betreffend an:	
Kunde		Geszeichnet	ALDAKHFA 10.11.2021
		Geprüft	HERBERST 10.11.2021
		Auftrag Nr.	DEU0011663530
		Plan Nr.	.204

### SCHUTZLEITER

Benötigter Strom im Schutzleiter, überschreitet 3,5 mA Wechselstrom oder 10 mA Gleichstrom, Mindestquerschnitt des Schutzleiters gemäß nationalen Sicherheitsvorschriften für verstärkte Schutzleiter zur Erdung erforderlich.

Folgende Angaben, die IEC60364-5-54 §543.7 mit §543.1 kombinieren, können genutzt werden:

- Leiterquerschnitt (mm²) S ≤ 10, Minimum PE Querschnitt (mm²) = 10 ODER ein zweiter Schutzleiter mit demselben Querschnitt wie zum Nullpunkt, wo der Schutzleiterquerschnitt ≥ 10mm anweist.
- Leiterquerschnitt (mm²) 10 < S ≤ 16, Minimum PE Querschnitt (mm²) = S
- Leiterquerschnitt (mm²) 16 < S ≤ 35, Minimum PE Querschnitt (mm²) = 16
- Leiterquerschnitt (mm²) S > 35, Minimum PE Querschnitt (mm²) = S/2

Erdungsanschlüsse an festgelegter Stelle im Schacht (außerhalb des Schachtabstufungs- und Türbereichs) 20 mm über dem Einbauboden (feststehend) mit Verbindung zu den Führungsschienen entlang der Schachtwand bis zum Steuerschrank (Hält 3.1) installieren.

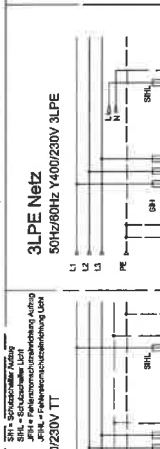
### ELEKTRISCHE SCHUTZVORKEHRUNGEN (Netzabhängig - siehe Anschlussschema Stromversorgung)

<b>Überstromschutz</b>	SIHL	Lichtversorgung (netzabhängig)	SIH	Leistungs-/Kraftversorgung
Anschlussschema	Schutzsicherungen/Sicherung		Schutzschalter/Sicherung	
Schutzsicherungen				
Auslastcharakteristik				
Auslaststrom	gem. JfHL (siehe Seite 1)		gem. JfH (siehe Seite 1)	
Auslastleistung	gem. DIN VDE 0100-410		gem. DIN VDE 0100-410	
Leiterquerschnitt	gem. DIN VDE 0100-410		gem. DIN VDE 0100-410	
Schaltvermögen	gem. DIN EN 60947 (VDE 0680)		gem. DIN EN 60947 (VDE 0680)	

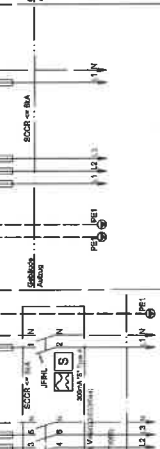
### Fehlerstromschutz (RCD) (nur bei TT-Netz)

Anschlussschema	JfFHL	Fehlerstromschutz
Schutzsicherungen	Fehlerstromschutz-/Leistungswechsel	
Auslastcharakteristik	300 mA	
Auslaststrom	selektive "S"-Kennlinie	
Auslastleistung	Typ A	
Typ	Nicht relevant	

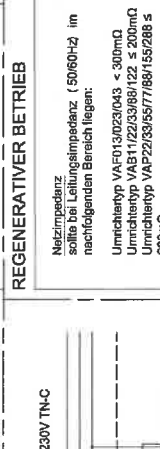
### ANSCHLUSSSCHEMA STROMVERSORGUNG (Netzabhängig - Netzart siehe Seite 1 Elektrische Daten)



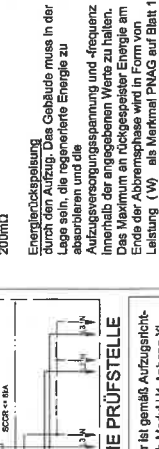
### TT-Netz



### 3LPE Netz



### TN-S Netz



### REGENERATIVER BETRIEB

Mindestimpedanz sollte bei Leistungsimpedanz (50/60Hz) in nachfolgenden Bereich liegen:

- Umrichtertyp VAF013023/043 < 30mΩ
- Umrichtertyp VAB11/22/33/68/122 ≤ 20mΩ
- Umrichtertyp VAP22/33/55/77/88/155/268 s 200mΩ

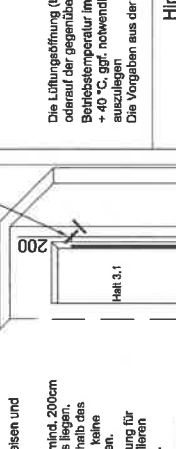
Energierückspiegelung durch den Aufzug. Das Gebäude muss in der Lage sein, die regenerierte Energie zu absorbieren und die Aufzugsenergieversorgungsspannung und -frequenz innerhalb der angegebenen Werte zu halten. Das Maximum an rückgespeiselter Energie am Ende der Abbremsphase wird in Form von Leistung (W) als Minimalwert P<sub>MG</sub> auf Blatt 1 bei Aufzügen, die im Notbetrieb eingesetzt werden, muss die Belastungslage die regenerierte Energie, die vom Aufzug geliefert wird, aufnehmen können.

### ELEKTRISCHE ZULEITUNG

Anzahl der Zuleitungen ist abhängig vom Nützpunkt (siehe Anschlussschema Stromversorgung). Zuleitung muss bis zum Steuerschrank (Position bei Hält 3.1) geführt werden.

Jede Aufgabengruppe ist einzeln einzuspeisen und abzuschließen.

Das Kabel für die Hauptzuleitung muss mind. 200cm über der Oberkante des Fertigfußbodens liegen. Die Kabel sind vorzugsweise außerhalb des Schachtes zu führen. Im Schacht dürfen keine aufsteigenden Leitungen verlegt werden. Leitungsquerschnitt und Gebäudesicherung für Einpeilung Aufzug festlegen und installieren (siehe Elektrische Schutzvorkehrungen).



### SCHACHTHEILUNG (OPTIONAL)

Zuteilung in der Grube (Kabelreserve 5 m)

- 3 x 1,5mm², 230V
- Abschirmung RCD 18A, 30mA

### SCHACHTGRUBE

Schachtgrube trocken, mit gewachsenem Boden und geschützt vor dem Eindringen von Wasser

Wenn eine Lüftungsoffnung (LO) in der Schachtdecke vorhanden ist, dann muss sie:
 

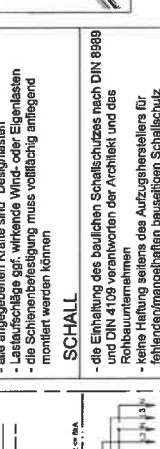
- mit einem Gitter ausgestattet sein, um das Eindringen von Wasser und Vögeln zu verhindern, mindestens einen freien Querschnitt von 0,1 m² aufweisen.

### SCHALL

Die Einhaltung des baulichen Schallschutzes nach DIN 6899 und DIN 4109 verantworten der Architekt und das Rohbauunternehmen

- keine Haftung seitens des Aufzugsanbieters für fehlenden/mangelhaften bauseitigen Schallschutz.

### SCHACHTGRUBE



### SCHACHTGRUBE

Schachtgrube trocken, mit gewachsenem Boden und geschützt vor dem Eindringen von Wasser

Schachtwandverkleidung in der Höhe der Aufzugaufhängung der EN 81-20 Abschnitt 5.2.5.5.2 a) 1)

WENN > 150

### METERRISSE

In jeder Etage an allen Schachttüröffnungen

OKRF = Oberkante Fertigfußboden  
OKRF = Oberkante Rolltütboden

Abstand zwischen vordem Türblatt der Schachttür und bauseitig vorgesetzter Tür darf max. 150mm betragen. Schließkanten der Schachttür und der Vorsatztür sollten sich an der gleichen Seite befinden.

### HAUSHAHN

Sieben IAO  
Lise-Melther-Str. 11  
55129 Mainz

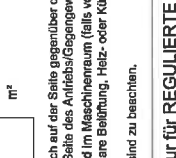
Projekt: 46323 - Bahnhofstr. 38  
Aufzugsbezeichnung: 675K  
Adresse: Bahnhofstraße 38 - 68899 Kusel  
Kunde: Dr. Budau GmbH & Co. KG - Meckenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

Produktlinie: [HJ]-Plus

### BELÜFTUNG/ENTRAUCHUNG

Wärm eine Lüftungsoffnung (LO) in der Schachtdecke vorhanden ist, dann muss sie:
 

- mit einem Gitter ausgestattet sein, um das Eindringen von Wasser und Vögeln zu verhindern, mindestens einen freien Querschnitt von 0,1 m² aufweisen.



### Einbau von HVS (optional)

HVC = Jalousieklappe mit Dachhaube  
HVL = Jalousieklappe mit Wetterenschutzgitter

Bei Einbau in der Schachtdecke gilt:
 

- Abstand der Rohbohröffnung zu HBL muss ≥ 20,5 cm sein und
- Plezierung der Öffnung nicht über dem Antriebe
- Muss bei Antriebs-Nennlast < 400 kg und
- Position auf der gegenüberliegenden Seite des Antriebs oder
- Position auf der gegenüberliegenden Seite der Tür

### Einbauteile

Anhang zu Ankerschienen

Anhang zu Lastboxen HBL, HBLE, HBS

Anhang zu Mauerkästen (optional)

Materiellbereitstellung durch Aufzugsinstallateur, Einbau bauseitig gemäß BAU-Plan

HBL, HBLE = Hitch Box Load (Lastbox nur für HBS = Hitch Box Safety (Lastbox nur für Personennachführung) - Nicht notwendig in Deutschland Anwendung und Einbau gemäß bauseitiglicher Zulassung! <https://www.jakob.com/de/downloads/zertifikate>

Ankerschienen gemäß BAU-Plan

Einbau wie folgt:
 

- gemäß Herstellerangaben/
- oberflächengebündelt
- horizontal gerade

Nach Betonverengung und Ausschalen:
 

- Kompletterentfernung von Hand herausziehen
- ggf. B. Schraubendreher) heraus-
- drücken

Mauerkästen müssen ein-gebracht und angeputzt

- Lage der Mauerkästen und Größe der Wandverengung sowie Bohrungen für die Kabeldurchführung auf dem Bau-Plan zu entnehmen.

### BETONTEILE (OPTIONAL)



### Bauseitige Leistungen

POSITION VON BETONRINGANKERSTURZ

X1: Mindesthöhe des Betonringankers, mitig auf Höhe der Schienenbefestigung: Nennlast ≤ 1125 kg: 20 cm

HF: Schienenbefestigungsabstand (siehe BAU-Plan)

X2: Mindesthöhe für Beton-Sturz für Schachttürsturz: Nennlast ≤ 1125 kg: 20 cm

T: Mindesttiefe von Beton-Ringanker/ Sturz: 20 cm

SWL = Safe Working Load (sichere Arbeitslast)  
WLL = Working Load Limit (Belastungsgrenze)

### ZEICHNUNGSERSTELLUNG

Die erste Änderung an den Aufzugsplänen, insofern notwendig, wird kostenlos vorgenommen. Ab der zweiten Änderungen wird eine Aufwandsvergütung von 250,00 EUR/Netto je geändertem Plan berechnet, sofern die Änderungen durch den Auftraggeber verursacht werden. Dieser Betrag wird in Zuge der Schlussrechnung abgerechnet.

### HINWEIS FÜR DIE PRÜFSTELLE

Der Aufzugsinstallateur ist gemäß Aufzugsrichtlinie 2014/53/EU nach Modell HI Anhang XI zertifiziert. Der Aufzug entspricht seiner EU-Baumusterprüfbescheinigung nach der Aufzugsrichtlinie 2014/53/EU.

### HAUSHAHN

Projekt: 46323 - Bahnhofstr. 38  
Aufzugsbezeichnung: 675K  
Adresse: Bahnhofstraße 38 - 68899 Kusel  
Kunde: Dr. Budau GmbH & Co. KG - Meckenroder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

Produktlinie: [HJ]-Plus

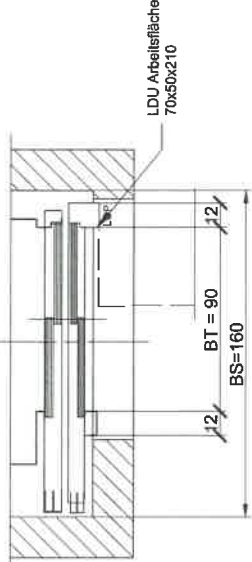
### ZEICHNUNGSERSTELLUNG

Die erste Änderung an den Aufzugsplänen, insofern notwendig, wird kostenlos vorgenommen. Ab der zweiten Änderungen wird eine Aufwandsvergütung von 250,00 EUR/Netto je geändertem Plan berechnet, sofern die Änderungen durch den Auftraggeber verursacht werden. Dieser Betrag wird in Zuge der Schlussrechnung abgerechnet.

# Tür Detail 1:25

Zugang: 2 Steuerschrank - LDU

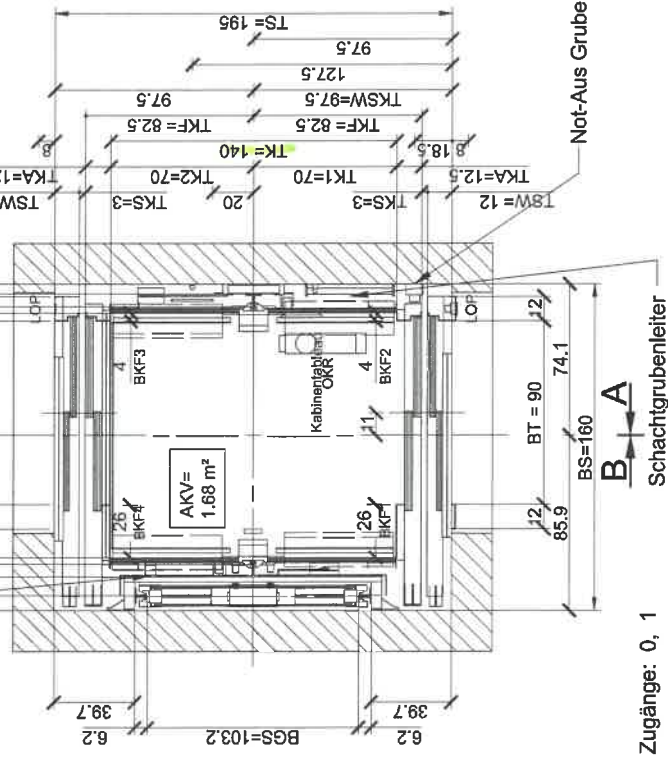
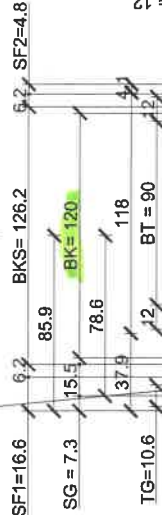
Die Lichtstärke an der Arbeitsfläche muss mind. 200 Lux betragen. Die Schallschrankbeleuchtung gewährleistet die geforderten 200 Lux an der Arbeitsfläche vor dem Schallschrank/LDU. Zu dem muss auf dem Fußboden jeder Etage jederzeit eine Beleuchtung von mind. 50 Lux gegeben sein.



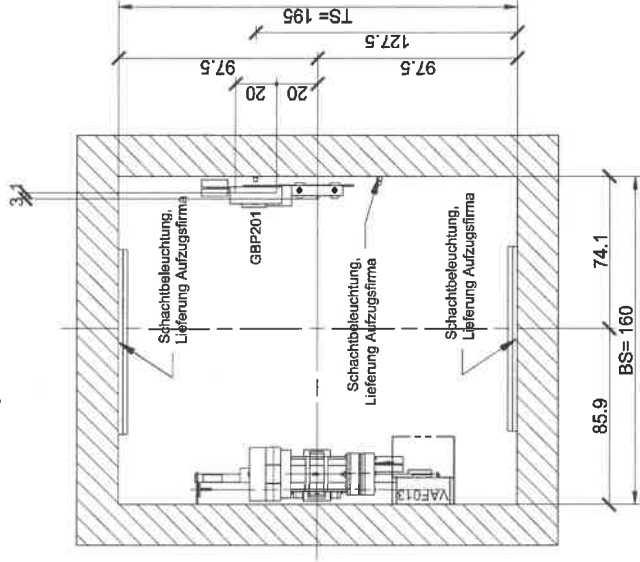
# Schacht 1:25

Zugänge 0,1,2

Hängekabel



# Schachtkopf 1:25



Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
	Automatische Erzeugung mit Daten CP-313 (20210714)			

**AUFZUGS-Plan**  
Produktlinie: **[H]-Plus**

Projekt: **46323 - Bahnhofstr. 38**  
Aufzugsbezeichnung: 675kg  
Adresse: Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel  
Kunde: Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenmoder Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein

Rückfragen diesen Plan betreffend an:  
Fahred Aldekhil Alnumair Tel: +49 6131 99 8058  
Gezeichnet: ALDAKHFA 10.11.2021 Blatt  
Geprüft: HERBERST 10.11.2021 7/10

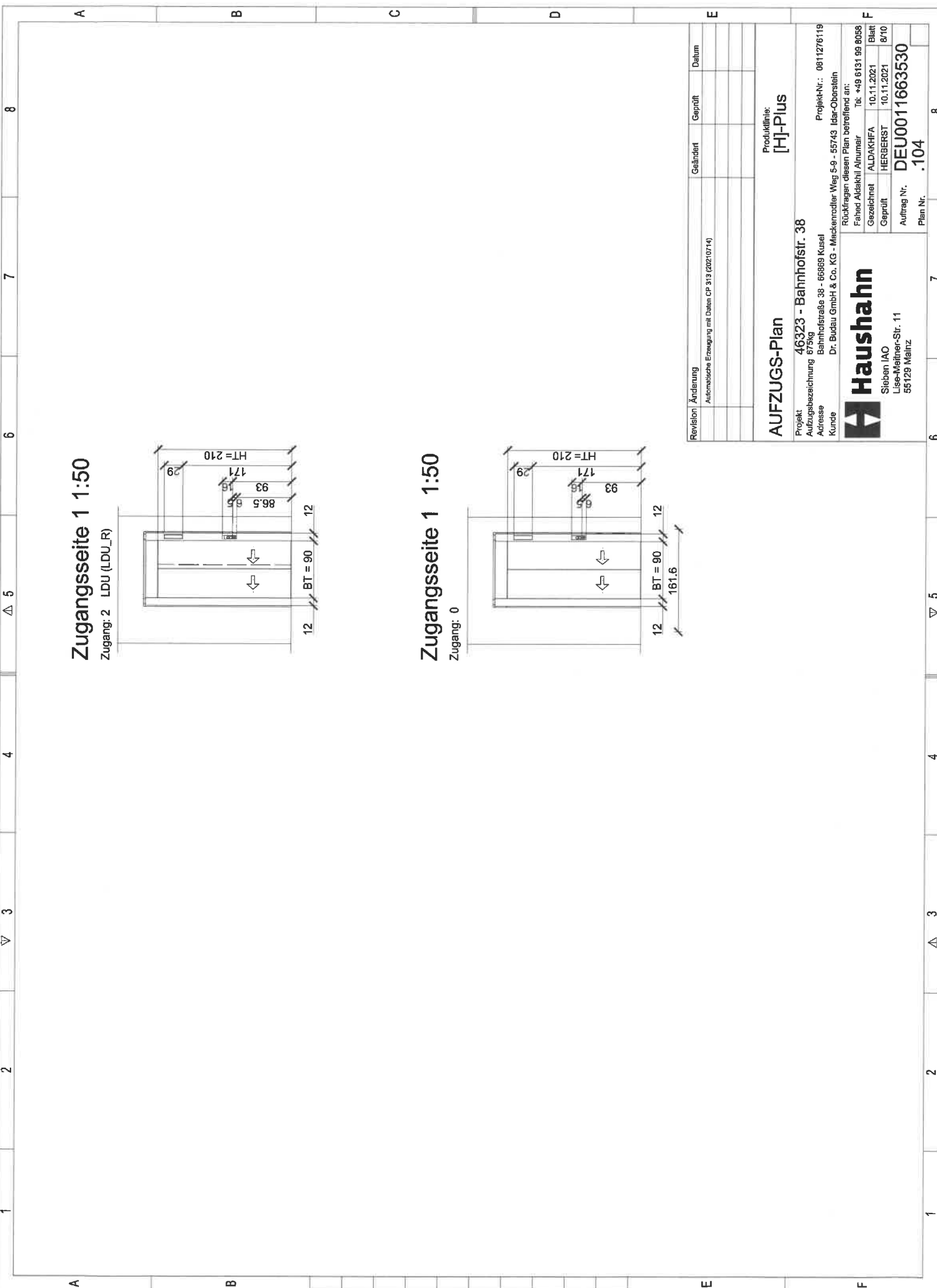
Projekt-Nr.: 0811276119  
Auftrag Nr.: **DEU0011663530**  
Plan Nr.: **.101**

**Haushahn**  
Stiebel IAO  
Lise-Melner-Str. 11  
55129 Mainz

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié, ni révisé, ni communiqué à titre individuel pour la fabrication ou non plus.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied nor its contents used for manufacturing, or distributed to third parties.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder kopiert, noch zur Anfertigung des Werkes genutzt, oder Dritten personen beziehungsweise werden.



**Zugangsseite 1 1:50**

Zugang: 2 LDU (LDU\_R)

**Zugangsseite 1 1:50**

Zugang: 0

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
	Automatische Erzeugung mit Daten CP 313 (2021/0714)			
<b>AUFZUGS-Plan</b>				
Produktlinie: <b>[H]-Plus</b>				
Projekt	46323 - Bahnhofstr. 38			
Aufzugsbezeichnung	675kg			
Adresse	Bahnhofstraße 38 - 66869 Kusel			
Kunde	Dr. Budau GmbH & Co. KG - Mackenrodler Weg 5-9 - 55743 Idar-Oberstein			
Rückfragen diesen Plan betreffend an: Fahred Abdakhti Alnumair Tsk: +49 6131 99 8059				
Geszeichnet	ALDAKHFA	10.11.2021	Blatt	
Geprüft	HERBERST	10.11.2021	8/10	
Auftrag Nr.	DEU0011663530			
Plan Nr.	.104			



**Sieben IAO**  
Lise-Meitner-Str. 11  
55129 Mainz